

a nečekaná fúze Javy 350 model 638 s motorem Jawa 500 OHC démonického Martina Vyskupiče nazvaná Destilátor. Její stavitel a majitel v jedné osobě málem propásli slavnostní vyhlášení. Můj tip – miniaturní, ale plně funkční chopper Manet Milana Pačička se bohužel na bednu nedostal.

V kategorii Fighter zamíchal pořadím úplně poslední přihlášený stroj Buell Jarde Novotného z Třebíče, který získal třetí místo. Na druhém pak byla Ducati Monster – poprvé v dějinách českého customizingu z jiné dílny než Power by Pěte. Štafetový kolík v ladění italských krásků teď převzal Roman Hošek. Ze silničků se ale porotě nejvíce líbila do detailu provedená přestavba Suzuki GSXR 1000 Killer Tomáše Vopata (ČMN 31/08), který na svém motocyklu rozhodně nešetřil a kromě komponentů jako jsou kola od RC Component, nebo výfuk Creptus pod sedlem, nasypal trochu pepře i do pohonné jednotky, takže se jeho Suza pyšní výkonem 167 koní.

#### Další pohár v redakci ČMN

Ano, musíme se pochlubit, neboť na skříni v moravské filiálce ČMN



Walz Classic Bike ze Švýcarska získal největší obdiv v diváku



Kategorii Harley King kraloval motocykl Harley-Davidson WL 750 Street Racer, majitele a stavitele Ondřeje Hrzů



V královské kategorii Freestyle Custom se objevil i originál od Orange County Choppers USA

přibyl pohár – tentokrát ne za vyhraný závod, ale za 1. místo v soutěžní kategorii Harley King, které obsadil motocykl Harley-Davidson WL 750 Street Racer. Ostatně v této kategorii byla hodně nečekaná sestava motocyklů. Žádný Evolution z devadesátých let, žádný Twin Cam, nebo V-Rod, jen klasika v podobě starých Flatheadů a Shovelheadů. Ostatně pěkně zrenovovaný Flathead Petra Hanáka obsadil i druhou příč-

#### „Nakonec zamíchali pořadím opozdílci“

ku. Že by záliba v old schoolu dorazila konečně i k nám...?

Nelehké rozhodování měla porota ve třídě nejvyšší, na Motonáletu nazvané Freestyle Custom. V té totiž došlo na špičce souborů hned tří „světových“ mocností. Naše současné „numero uno“ Roman Buš se vystavy nemohl zúčastnit, neboť je toho času se svým dílkem Event Horizon na Mistrovství světa motocyklových staveb v americkém Sturgisu. Romanův poslední kousek, bílý chopper

Angel's Bike, však do Nikolčic přivezl její majitel a česká motorkářská legenda v jedné osobě, Had. A dobře udělal, protože v konkurenci stroje Walz Classic Bike, jednoho z nejzajímavějších projektů Urse Erbanchera a jeho dílny Fat Attack, který dovezl ze Švýcarska Hans Hotz, a bobbera ve stylu staré školy, originálu od Orange County Choppers USA, který nasadil do soutěže majitel českého zastoupení OCC Marek Čerev-

ka, získal Angel's Bike nakonec první místo.

#### Záplata opět šokoval

Velký Pohár Enola Gay Support Cup 2008 nakonec s přehledem většiny hlasů získal Švýcar Hans Hotz a jeho Walz Classic Cycle. Původně byl v kategorii Freestyle Custom přihlášen i nový projekt Petra Zaplatilky zvaného Záplata. Tenhle nenápadný a skromný obyvatel Krkonoš šokoval porotu i návštěvníky loňského roč-

níku Motonálet Custom show svým umem, nápady a smyslem pro detail na stroji Aprilia Rotax Café Racer, se kterým získal velmi ocenění The Best of show. Letos přivezl ve srovnání s ultralehkým kafačem podstatně silnější záležitost, o níž sám prohlásil, že se jedná o stroj na výrobu černých koleček na silnici, což ostatně v průběhu výjizdy předvedl všem v praxi. Jeho nová stavba, lehká tříkolka TREXX poháněná čtyřválcovou jedenáctistovkou opravdu udělá z každého pilota krále kontrolovaných driftů. Porota se nakonec rozhodla vyjmout tenhle futuristický projekt z klasického bodování a stávajících kategorií a Záplata tak opět získal titul The Best of Motonálet Custom show a zvláštní ocenění poroty. Nejlépe to vystihl při slavnostním dekorování vítězů moderátor Macek z EGMC: „To jsem teda vážně zvědavý, s čím tenhle koumák přijede příští rok. Létaťáci motorka je na něj možná příliš konvenční; já to tipuju spíš na ponorku...“

#### Motonálet Custom show 2008

##### Cechovsky

1. Tomáš Pítlík - The Dig
2. Martin Viskupič - Destilátor
3. Petr Kolář - Project Zero

##### Fighter

1. Tomáš Vopat - Killer
2. Roman Hošek - Monster S4R
3. Jarda Novotný - Buell Racer

##### Chopper & Cruiser

1. Karel Felzl - Yamaha XV 1 600
2. Zdeněk Sokol - Suzuki VL 15 C
3. Libor Miliš - Yamaha Warrior

##### Harley King

1. Ondřej Hrzů ČMN - HD WL 750 Street racer, 2. Petr Hanák - HD WLC 750, 3. Marcel Kaláb - HD Shovelhead

##### Freestyle Custom

1. Had - Angel's Machine
2. H. Hotz (CH) - Walz Classic Bike
3. M. Čerevka - OCC Ol' School Bobber

#### The Best of Motonálet Custom show + zvláštní ocenění poroty

1. Petr „Záplata“ Zaplatilky - tříkolka Trexx

#### Enola Gay Support Cup 2008 Hodnocení návštěvníků Motonálet Custom show

1. Hans Hotz (CH) - Walz Classic Bike



Záplata představil absolutní úlet na třech kolech - TREXX, se kterým nenašel soupeře